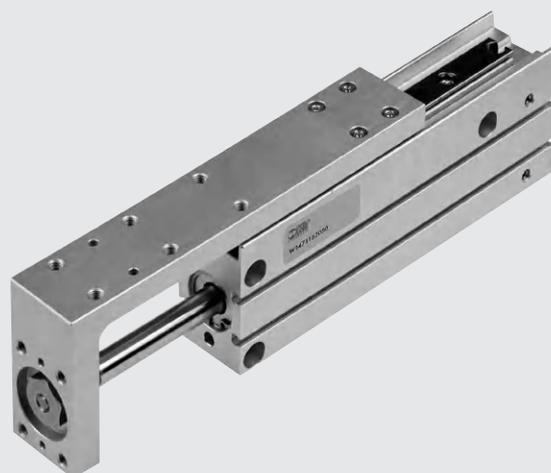


GUÍAS DE PRECISIÓN SERIE S13



Las guías de precisión serie S13 incluyen un cilindro neumático doble efecto, que tiene la sola función de empujar y tirar de la carga; una guía en acero rectificando, solidaria al cuerpo; un patín a círculo de esferas, fijado a la mesa móvil, que soporta todos las cargas y los momentos aplicados. De esta manera el movimiento es preciso y prácticamente sin juegos, mientras que el pistón y el vástago, sobre los que no hay cargas laterales, no se desgastan. Todas las guías son dotadas de magneto para los sensores.

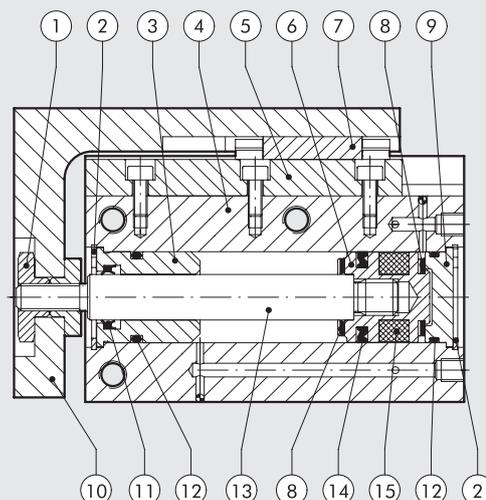
El cuerpo se puede fijar por muchos lados. La carga se puede fijar a la mesa sea superiormente o frontalmente. La alimentación neumática se puede conectar por tres lados. Los sensores se pueden insertar sea sobre el lado derecho o izquierdo. El conjunto de estas posibilidades nos facilita una gran flexibilidad aplicativa. La dimensión trasversal es muy reducida: esto permite el montaje en espacios reducidos y la posibilidad de alinear, con dimensiones reducidas, más guías.



DATOS TÉCNICOS		Ø 6	Ø 10	Ø 16	Ø 20
Presión de funcionamiento	bar			2 ÷ 8	
	MPa			0.2 ÷ 0.8	
Temperatura de funcionamiento	psi			29 ÷ 116	
	°C			-10 ÷ +80	
Fluido		20 µm de aire filtrado no lubricado. Si se utiliza lubricación, esta debe ser continua			
Velocidad mínima y máxima	mm/s			30 ÷ 500	
Conexión neumáticas				M5	
Tipo de guía		Recirculación de bolas			
Versiónes		Doble efecto magnético con paragolpes en goma			
Carreras	mm	10	10	10	10
		25	25	25	25
		---	---	50	50
Fuerza teórica en empuje, a 6 bar	N	17	47	120	188
Fuerza teórica en tracción, a 6 bar	N	13	40	104	158
Cargas máx.		Vea la siguiente página			
Energía cinética admisible	Joule	0.012	0.025	0.050	0.100
Tolerancia sobre la carrera	mm	0 / +1.0			
Orientación de montaje		Cualquiera (horizontal o vertical)			
Peso	kg	Vea la siguiente página			

COMPONENTES

- ① TUERCA: acero inoxidable
- ② SEEGER: acero galvanizado
- ③ CULATA FRONTAL: bronce
- ④ CUERPO: aluminio anodizado
- ⑤ GUÍA: acero templado inoxidable
- ⑥ PISTÓN: aluminio
- ⑦ PATÍN A CIRCULO DE ESFERAS: acero inoxidable
- ⑧ BUFER: NBR
- ⑨ CULATA TRASERO: aluminio anodizado
- ⑩ PLACA: aluminio anodizado
- ⑪ JUNTAS VÁSTAGO: tipo EM, en NBR
- ⑫ O RING: NBR
- ⑬ VÁSTAGO: acero inoxidable
- ⑭ JUNTAS PISTÓN: tipo PZ, en NBR
- ⑮ IMÁN: neodimio (Ø 6 y Ø 10) plastoferrita (Ø 16 y Ø 20)



PESOS

PESO [gr]

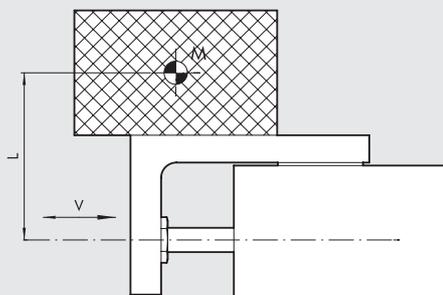
Carrera	Diámetro			
	6	8	16	20
10	68	125	230	455
25	90	160	280	550
50	---	---	350	660

PESO DE LA PARTE MÓVIL [gr]

Carrera	Diámetro			
	6	8	16	20
10	30	50	100	180
25	40	68	125	220
50	---	---	167	290

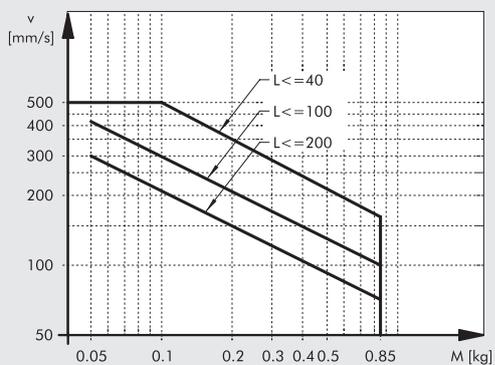
DIAGRAMAS MASA/ VELOCIDAD

- M (kg) = Masa aplicada
- L (mm) = Distancia entre el eje del vástago y el baricentro de la masa
- v (mm/s) = Velocidad de la guía
- vert = Límite en caso de montaje con movimiento vertical

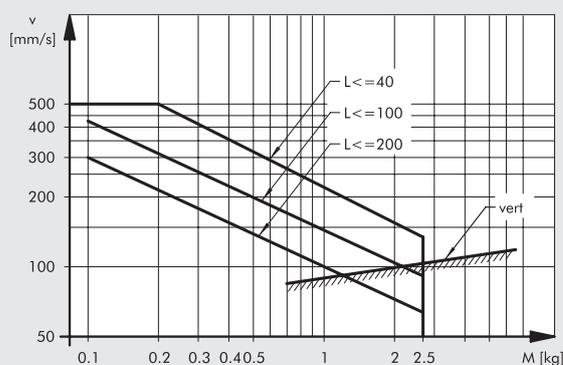


DIAGRAMAS CARGAS ADMISIBLES

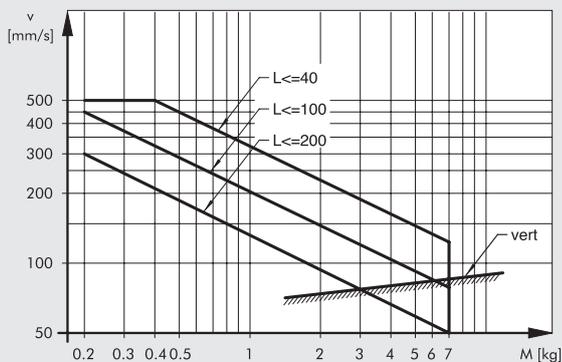
S13-6



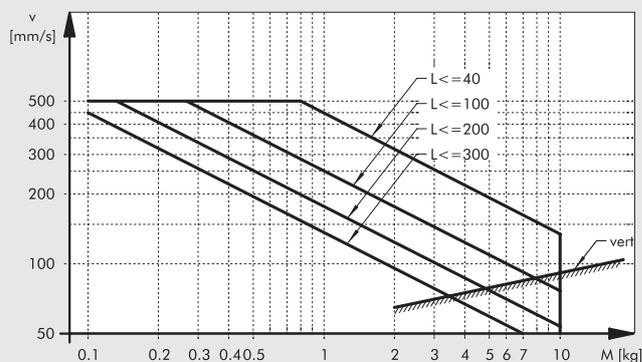
S13-10



S13-16



S13-20



POSIBILIDAD DE FIJACIÓN

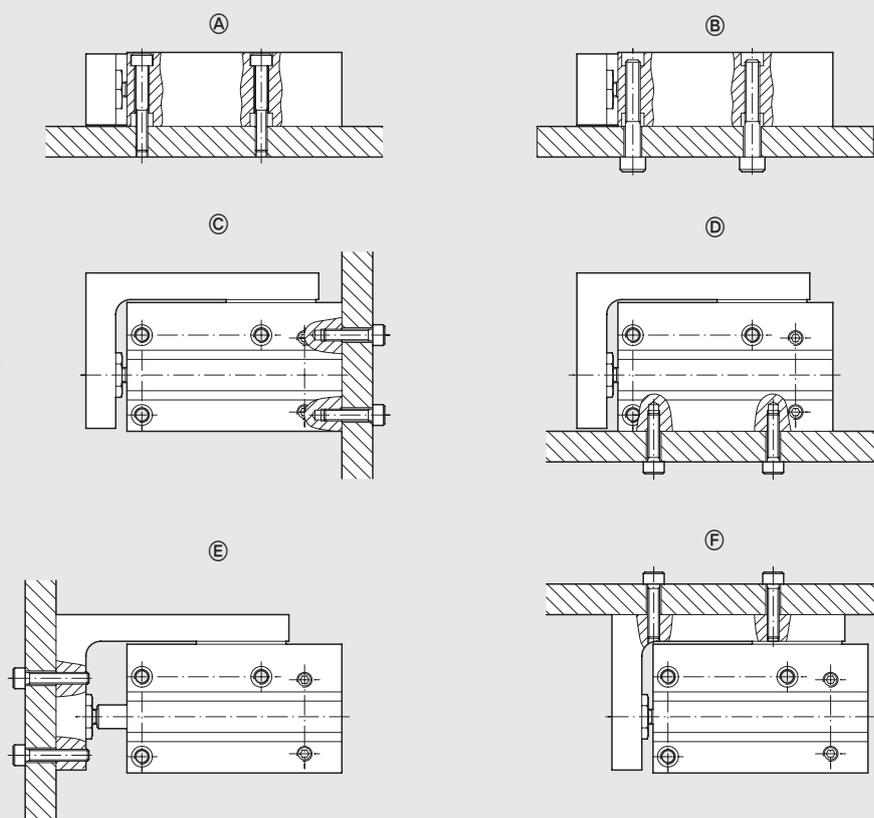
FIJACIONES DEL CUERPO

- Ⓐ Fijación lateral con los orificios pasantes
- Ⓑ Fijación lateral sobre las roscas de los orificios
- Ⓒ Fijación posterior sobre los orificios roscados
- Ⓓ Fijación vertical sobre los orificios roscados

FIJACIONES DE LA MESA MOVIL

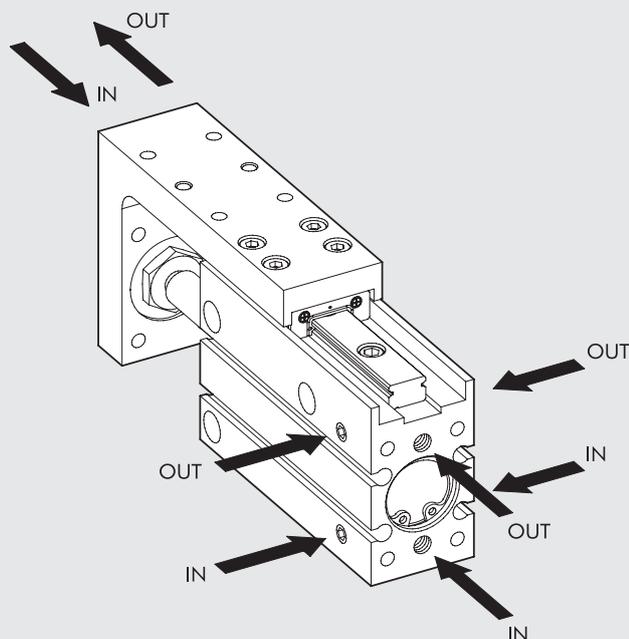
- Ⓔ Fijación frontal sobre los orificios roscados
- Ⓕ Fijación superior sobre los orificios roscados

NB: por el hecho de que la mesa es soportada por guía/ patín a esferas, evitar la aplicación de pares o esfuerzos excesivos sobre las mismas. Por eso, cuando se fijan los tornillos, mantener inmóvil la mesa y no el cuerpo en manera de que los pares no se descarguen a través del patín a esferas.

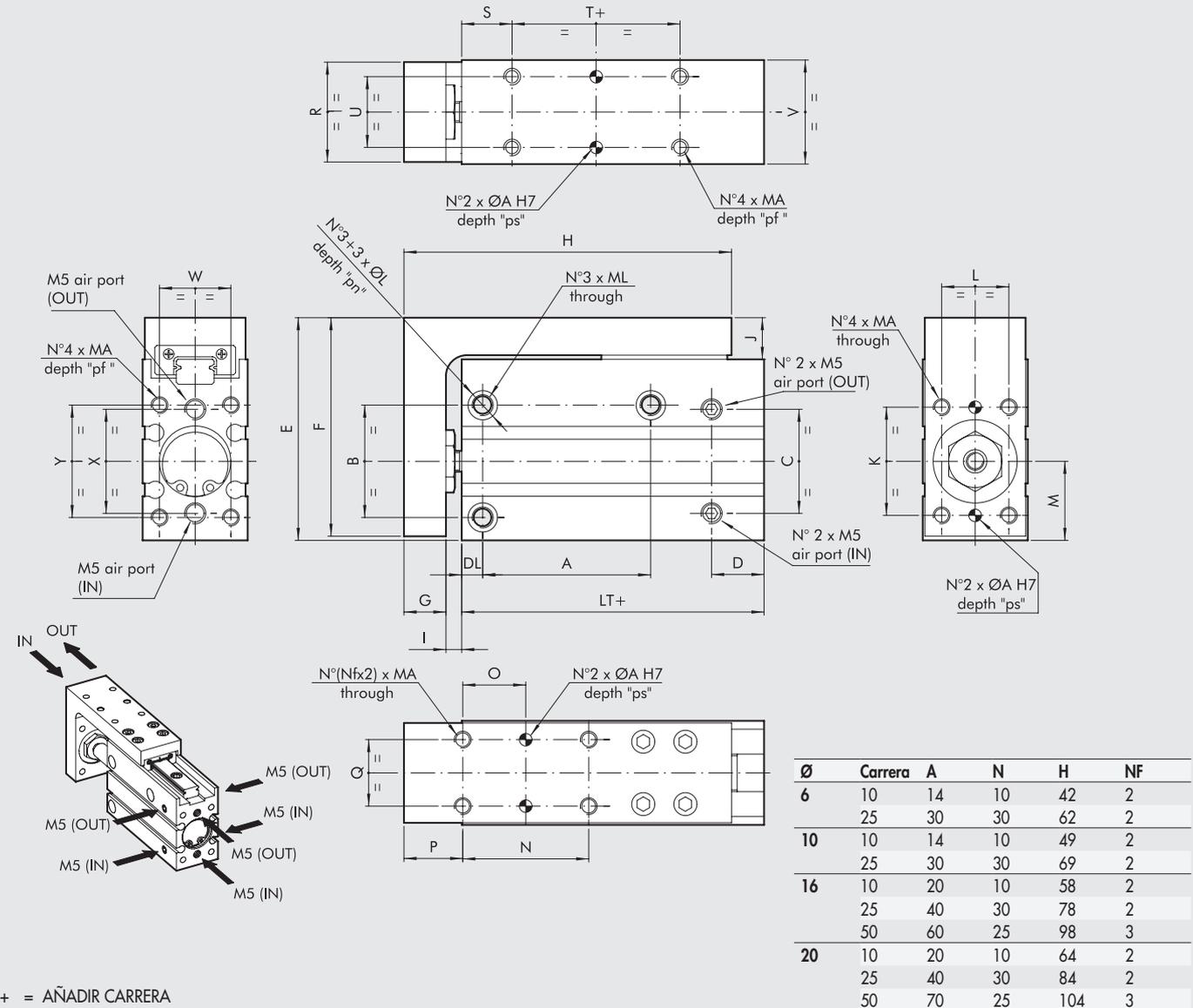


ALIMENTACIÓN NEUMÁTICA

Posibilidad de alimentar neumáticamente por detrás, por la izquierda o por la derecha. La guía se provee con los orificios a la izquierda y a la derecha tapados con tornillos con O-ring. Si se desea utilizarlos, retirar los tornillos y los O-ring y aplicarlos en los orificios del lado posterior, aplicando una gota de sellador sobre la rosca de los tornillos.



DIMENSIONES



Ø	Carrera	A	N	H	NF
6	10	14	10	42	2
	25	30	30	62	2
10	10	14	10	49	2
	25	30	30	69	2
16	10	20	10	58	2
	25	40	30	78	2
	50	60	25	98	3
20	10	20	10	64	2
	25	40	30	84	2
	50	70	25	104	3

+ = AÑADIR CARRERA

Codici	Ø	LT	B	C	D	E	F	G	I	J	K	MA	pf	ØA	ps	L	M	O	P	Q	R	S
W1471063...*	6	31	19	18	10	39	38	5.5	2.9	7.5	15	M3	5	2	4.5	9	14.5	N/2	8	9	15	10
W1471103...*	10	35	23	20	12.5	47	46	7.5	4	9	18	M4	6	2	4.5	11	15.5	N/2	11	11	19	12
W1471163...*	16	42	27	25	12.5	53.5	52.5	10	3.75	10	26	M4	7	3	7.5	16	19	N/2	14	16	24	12
W1471203...*	20	52.5	34	32	15	64.5	63.5	11	4.5	10.5	34	M5	9	3	7.5	20	23	N/2	14	20	31	15

Ø	T	U	V	W	X	Y	ØL	pn	ML	DL
6	5	9	16	10.5	18	19	6	3.5	M4	4
10	5	13	20	13	20	23	7.5	4.5	M5	5
16	10	17	25	17	25	27	7.5	4.5	M5	5
20	10	20	32	20	32	34	9.5	7.5	M6	6

* ... Carrera en mm (ejemplo Ø 6 carrera 10 = W1471063010)

Carreras estándar:

- Diámetro Ø 6 -> 10; 25 mm
- Diámetro Ø 10 -> 10; 25 mm
- Diámetro Ø 16 -> 10; 25; 50 mm
- Diámetro Ø 20 -> 10; 25; 50 mm

